

Zahlen

metrisch		
1m	Mindestabstand von magnetisierten Material zum Kompass	N118
1-10m mit 95% 10-20m mit 95%	typische und realistische Genauigkeit von DGPS resp. GPS	N90
4m, 8 Bft	signifikante Wellenhöhe / Windstärke für CE Kategorie B	S7
8m	Mindestgröße von Feuern / Tonnen für Leuchtfeuerverzeichnis und List of Lights	N12
10m	Höhe über dem Erdboden, auf die sich Windpfeile i.d.R. beziehen	W50
12m	Lichter und Signalkörper für Manövrierunfähigkeit setzen können	R12
15m	Höchstlänge geschleppter Sportfahrzeuge im NOK	R81
15m	bis 15m <i>kann</i> ein Flaggenzertifikat vom BSH, ab 15m <i>muss</i> ein Schiffszertifikat vom Registergericht ausgestellt werden	R86, R87
20m	Fahrzeuge <20m (und Segelfahrzeuge) dürfen die Küstenverkehrszone benutzen	R27
20-200m	Abweichung zwischen WGS84 und anderen Bezugssystemen, größere Abweichungen möglich	N3
500m	Sicherheitszonen nach KVR rund um Plattformen etc.	R1
500m, 8km/h	Abstand zum Ufer und Höchstgeschwindigkeit an Stellen mit erkennbarem Badebetrieb	R76
500m ~ 2 Schiffsläng.	Sichteinschränkung großer Schiffe nach vorn	S162
1000m	Sicherheitsabstand von Minenräumfahrzeugen	R47
<1km	Sichtweite bei „Nebel“	W77
1km-10km	Sichtweite bei „diesig“	W63
0-2 km, 2-7 km, 7-13 km	tiefe, mittelhohe und hohe Wolken in gemäßigten Breiten	W17
9km/h	mindestens erreichbare Geschwindigkeit geschleppter Sportfahrzeuge im NOK	R81
Meilen / Knoten		
10sm	Meteorologische Sichtweite, bei der Nenntagweite bestimmt wird.	N23
12sm	Abstand der seewärtigen Begrenzung des Küstenmeers von der Basislinie	R88
20-30sm	typische UKW-Reichweite, auch für AIS	N107
0-15kn, 15-30kn, 30-50kn	langsame, mittlere und schnelle Verlagerungsgeschwindigkeiten von Tiefs	W28
1-10 kn	erreichbare Windgeschwindigkeiten von Landwind	W48
8 kn	Höchstgeschwindigkeit in den Schutzzonen I in den Nationalparks des Dt. Wattenmeers außerhalb des Fahrwassers, nur zulässig 3h um HW	R101
12kn	Höchstgeschwindigkeit in den Schutzzonen I in den Nationalparks des Dt. Wattenmeers innerhalb des Fahrwassers	R101
Bis 15 kn, in Einzelfällen 20 kn / 25 kn	erreichbare Windgeschwindigkeiten von Seewind in Nord-/Ostsee resp. Mittelmeer	W44
Wind		
1-2 Bft	Böen über dem Mittelwind möglich	W52
4 Bft	mäßiger Wind	W11
6-7 Bft	Starkwind, Starkwindwarnung, near-gale warning	W11, W57
8 Bft	Sturmwarnung, gale warning	W58
10 Bft	Orkanwarnungen, mit Böen bis 12 Bft	W10

Grad		
10°-20°	Änderung der Windrichtung in Tiefs hinein / aus Hochs heraus	W26, W27
22,5°	Windrichtungsskala in Stationsmeldungen (16-teilig)	W9
45°	Windrichtungsskala in Vorhersagen und Aussichten (8-teilig)	W9
45°	Schwankungsbreite um die Hauptwindrichtung	W52
absolut		
50%	Festigkeit / Bruchlast verlieren Leinen durch Knoten (bis zu)	S76, S154
1,5fach	mögliche Wellenhöhe über der kennzeichnenden Wellenhöhe	W60
2,5fach	mögliche Wellenhöhe über der kennzeichnenden Wellenhöhe bei Grundseen	W90
4	x Festmacher, x Fender an Bord haben	S24
8-12fache Länge, 8-12 min	Stopfstrecke, Stoppzeit großer Schiffe in voller Fahrt	S160
sonstige		
0,25mg / 0,5 Promille	max. Atemluft / Alkoholanteil im Blut	R4, R84
4h	mind. alle 4h soll der Luftdruck gemessen und protokolliert werden	W99
5 hPa / 4 mbar	Abstand von Isobaren	W31
24h 50min	Mondtag, daher möglicherweise nur ein HW / NW in 24h	N72

Vorschriften & Publikationen

Admiralty List of Radio Signals	Sendezeiten und Frequenzen für Seewetterberichte in Europa und weltweit	W12
Anlage I zur SeeSchStrO	Merkmale schwimmender Schifffahrtszeichen (z.B. Tonnen des Lateral- bzw. Kardinalsystems)	N13
BfS (Bekanntmachungen für Seefahrer)	herausgegeben von den WSV, an amtlichen Aushangstellen und im Internet (elwis.de), enthalten Sperr- und Verbotgebiete	N31, N65
Entsorgungsmöglichkeiten für Öl, Schiffsmüll und Schiffsabwässer - eine Übersicht für Sport- und Kleinschiffahrt des BSH	Entsorgungsmöglichkeiten in deutschen Häfen	R107
Hafenhandbücher	Brückensignale	N15
Handbuch Nautischer Funkdienst	Sendezeiten und Frequenzen für Seewetterberichte in Europa	W12
Jachtfunkdienst	Sendezeiten und Frequenzen für Seewetterberichte in Europa	W12
Karte1/INT1 des BSH	Merkmale der Schifffahrtszeichen, in Seekarten verwendete Symbole und Abkürzungen	N13, N29
Leuchtfeuerverzeichnis, List of Lights	Merkmale der Schifffahrtszeichen	N13
NfS (Nachrichten für Seefahrer)	herausgegeben von BSH, in Heftform und im Internet, wöchentlich, in deutsch und englisch	N36
Notices to Mariners	zur Berichtigung britischer Seekarten	N37
NWM (nautische Warnnachrichten)	von den Verkehrszentralen und dem Seewarndienst Emden über Funk und Deutschlandfunk, enthalten Sperr- und Verbotgebiete	N33, N65
Seehandbücher	enthalten Brückensignale Gliederung: SKNS (Schiffahrtsangelegenheiten, Naturverhältnisse, Küstenkunde und Segelanweisungen)	N15, N16
Seekarten	Brückensignale, Sperr- und Verbotgebiete	N15, N65
Sicherheit auf dem Wasser, Leitfaden für Wassersportler	über das Verhalten auf Seeschiffahrtsstraßen, amtliche Informationen über die Ausrüstung und Sicherheit von Sportbooten	R97, S31

Sicherheit im See- und Küstenbereich, Sorgfaltsregeln für Wassersportler	über das Verhalten auf Seeschiffahrtsstraßen, amtliche Informationen über die Ausrüstung und Sicherheit von Sportbooten	R97, S31
Verordnung über die Sicherung der Seefahrt	regelt, was bei einem Seeunfall gemeldet werden muss	R95

Schallsignale

Kurz	Ich ändere Kurs nach Stb.	R48, R51
Kurz-lang	Bleib-weg-Signal	R62
Lang-kurz-kurz	Manövrierbehinderte, auch: Treibnetzfisher	R21, R52
Lang-kurz-kurz, lang-kurz-kurz-kurz	Schleppverband in Fahrt	R19
Lang-kurz-kurz-kurz-kurz, Lang-kurz-kurz-kurz-kurz	allgemeines Gefahr- und Warnsignal, wenn man ein anderes Fahrzeug gefährdet oder selbst gefährdet wird	R63
3x Glocke, 5s Läuten, 3x Glocke	Grundsitzer <100m Länge	R20
5 kurze Pfeiftöne	Jemand anders auf seine Ausweichpflicht aufmerksam machen	R31

Wolken

			<i>Stratus (Schichtwolken)</i>		<i>Cumulus (Haufenwolken)</i>	
CIRRO – HOCH		Cirrus	Cirrostratus (Halo / Hof, ggfs. Wetterverschlechterung und Niederschlag, W14)		Cirrocumulus	Cumulonimbus (erhöhte Böigkeit, W15; mit Amboss: Gewittergefahr, W19)
ALTO – MITTELHOCH	Nimbostratus		Altostratus		Alto cumulus (vormittags kräftige Wärmegewitter, W20)	
TIEF			Stratus	Strato-cumulus	Cumulus	